

OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG SPEDYCYJNYCH PRZEZ CARGO MOVE

§ 1.

Użyte w niniejszych Ogólnych Warunkach Świadczenia Usług Spedycyjnych określenia oznaczają:

1. Spedytor – Cargo Move Damian Ostrowski, ul. Henryka Sienkiewicza 85/87, 90-057 Łódź, NIP 8661587526, REGON 385865109, podejmujący się za wynagrodzeniem na zlecenie Zleceniodawcy wysyłania lub odbioru przesyłki lub dokonania innych usług związanych z jej przewozem.
2. Zleceniodawca - osoba prawna lub fizyczna, także nie prowadząca działalności gospodarczej, zawierająca umowę ze spedytorem.
3. Nadawca – strona umowy przewozu, zawartej z przewoźnikiem, także załadowca, frachtujący, wysyłający.
4. Spedytor dalszy - podmiot, którym posługuje się Spedytor główny przy wykonywaniu zlecenia, powierzając mu do wykonania oznaczoną część swych obowiązków.
5. Rzeczy o nadzwyczajnie wysokiej wartości – rzeczy ruchome, których wartość jako przesyłki przekracza sumę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Spedytora.

§ 2

Niniejsze Ogólne Warunki stosuje się także w każdym przypadku zaangażowania odpowiedzialności cywilnej Spedytora, w tym również z tytułu innych niż umowny, z zastrzeżeniem obowiązywania przepisów bezwzględnie obowiązujących.

§ 3

1. Niniejsze Ogólne Warunki stosuje się w całości. Jakikolwiek wyłączenia stosowania niektórych ich postanowień nie mają znaczenia prawnego, chyba że Spedytor wyraźnie wyrazi na to zgodę na piśmie, potwierdzając ją własnoręcznym podpisem.
2. Dla uniknięcia wątpliwości przyjmuje się, że postanowienia niniejszych Ogólnych Warunków nie mogą być zmienione przez pracownika Spedytora, w drodze składanych przez niego oświadczeń, obietnic i innych podobnych zapewnień, które bezpośrednio lub

niebezpośrednio zmierzać będą do nałożenia na spedytora obowiązków czy odpowiedzialności, wyłączonych lub ograniczonych mocą niniejszych Ogólnych Warunków.

§ 4

Niniejsze Ogólne Warunki stosuje się także do innych umów, zawieranych przez Spedytora z jego zleceniodawcami, o ile nie doprowadziłoby to do naruszenia bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa czy też natury stosunku prawnego.

§ 5

W przypadku spedycji rzeczy o nadzwyczajnie wysokiej wartości, spedycji środków pieniężnych, utworów malarskich, rzeźbiarskich i innych, dzieł sztuki, przedmiotów zabytkowych itd., niniejsze Ogólne Warunki stosuje się, ale odpowiedzialność Spedytora za szkody zostaje wyłączona, za wyjątkiem szkód wyrządzonych umyślnie.

§ 6

1. Złożona przez spedytora oferta obejmuje tylko te czynności, które są w niej wymienione, a stawki za usługi, o których mowa w ofercie, zachowują ważność wyłącznie w okresie ważności wskazanym w treści oferty, chyba że co innego wyraźnie wynika z treści oferty.
2. Zleceniodawca spedytora przyjmuje do wiadomości, że w ofercie, złożonej przez spedytora, ujęte są tylko te koszty, które są związane z niezakłóconą realizacją procesu transportowego.
3. Wszystkie koszty przestojowego, postoju, demurrage, detention, i inne koszty, którymi spedytor zostanie obciążony bądź wystąpi zagrożenie obciążenia spedytora tymi kosztami, zostaną przez Zleceniodawcę zapłacone w wysokości żądanej/ stosowanej przez przewoźnika/ innego podwykonawcę Spedytora.
4. Podwyższenie frachtu przez przewoźnika nawet w toku realizacji przewozu wiąże Zleceniodawcę. W takim przypadku Zleceniodawca zobowiązany jest do zapłaty nowej stawki, zwiększonej przez Spedytora o taki procent, o jaki zwiększeniu uległa kwota frachtu, uprzednio podana Spedytorowi przez Przewoźnika.
5. Zleceniodawca oświadcza, że znane mu są warunki przewozu, stosowane przez przewoźników morskich i Non-Vessel Operating Common Carriers, występujące także jako klauzule konosamentowe, jak również taryfy, regulaminy i inne zasady świadczenia usług przez

innych przewoźników. Warunki te, jeśli korzystniejsze dla spedytora niżli postanowienia niniejszych Ogólnych Warunków, znajdują zastosowanie do umów zawieranych pomiędzy Zleceniodawcą a spedytorem.

6. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że baza dostawy, według której zawarł kontrakt handlowy, podawana jest spedytorowi jedynie informacyjnie, a jej przywołanie w ofercie spedytora nie oznacza, że spedytor zobowiązany jest wykonać te obowiązki, które ciążą na zleceniodawcy jako na stronie kontraktu handlowego.

7. Spedytor zobowiązany jest wykonać tylko te usługi, za które wynagrodzenie zostało wyraźnie ujęte w ofercie spedytora.

8. Podany przez Spedytora transit time (TT) ma charakter orientacyjny i nie jest gwarantowany. Spedytor w żadnym razie nie zobowiązuje się do wykonania zlecenia ani do dostawy przesyłki w oznaczonym czasie, nawet gdyby co innego wynikało ze zlecenia, z korespondencji Zleceniodawcy z pracownikiem spedytora czy z innych okoliczności.

§ 7

1. Umowę spedycji uważa się za zawartą z chwilą złożenia przez zleceniodawcę zlecenia spedycyjnego, na formularzu, stosowanym przez spedytora, chyba że spedytor, mimo niedochowania powyższego wymogu przez Zleceniodawcę, postanowi przystąpić do realizacji zlecenia.

2. W przypadku braku zamiaru wykonania usługi spedytor winien bez zwłoki powiadomić o tym składającego zlecenie.

3. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie usług, które zostały zlecone Spedytorowi ustnie.

4. Spedytor nie jest odpowiedzialny za skutki dodatkowych instrukcji udzielanych przez Zleceniodawcę bezpośrednio innym stronom uczestniczącym w realizacji spedycji.

§ 8

1. Zlecenie powinno zawierać wszystkie niezbędne informacje o przesyłce i o jej właściwościach, a w szczególności znaki i numery poszczególnych sztuk (opakowań), ich liczbę, ciężar, wymiary, kubaturę, ilość i rodzaj kontenerów, a także wskazywać, czy stanowiący przesyłkę towar znajduje się na liście towarów strategicznych, w tym podwójnego

zastosowania bądź zbrojeniowych, jak również określać zakres zlecanej usługi oraz wszelkie inne dane i dokumenty potrzebne dla prawidłowego wykonania zlecenia.

2. Spedytor zachowuje prawo do zmiany warunków oferty, jeśli ze zlecenia wynika, że przedmiotem spedycji ma być towar o szczególnych właściwościach, które nie zostały wyraźnie podane Spedytorowi w zapytaniu ofertowym.

3. Zlecenie będzie skuteczne niezależnie od tego, czy zostało podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji Zleceniodawcy. Przyjmuje się, że osoby, które podpisały zlecenie i/ lub korespondowały ze Spedytorem, udzielały mu instrukcji, były do tego umocowane przez zleceniodawcę. To domniemanie nie podlega wzruszeniu przez Zleceniodawcę.

4. Zleceniodawca, przekazując zlecenie, winien w nim określić konkretny rodzaj niebezpieczeństwa oraz poinformować Spedytora o koniecznych środkach ostrożności. W przypadku, gdy chodzi o towar niebezpieczny w rozumieniu przepisów o transporcie towarów niebezpiecznych lub innych, dla których w zakresie przewozu i magazynowania istnieją szczególne przepisy co do obchodzenia się z nimi, Zleceniodawca zobowiązany jest podać wszystkie dane, niezbędne do właściwej realizacji zlecenia, w szczególności klasyfikację zgodną z właściwymi przepisami dotyczącymi towarów niebezpiecznych.

5. Zleceniodawca zobowiązany jest określić VGM kontenera zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wydać w tym celu Spedytorowi specjalne zaświadczenie, z którego wynikać będzie zastosowania metoda ważenia i jego szczegóły, chyba że przedmiotem oferty Spedytora jest odpłatne ustalenie VGM tego kontenera.

§ 9

1. Spedytor jest zobowiązany wykonywać swoje czynności zgodnie ze złożoną ofertą. W przypadku konieczności podjęcia działań nie objętych ofertą Spedytor powinien postępować z dołożeniem należytej staranności.

2. W przypadku braku jednoznacznych, wystarczających i wykonalnych instrukcji lub szczególnych uzgodnień, Spedytor ma wolny wybór czasu, sposobu wysyłki, rodzaju przewozu i taryf.

3. Wysyłka konosamentów i innych dokumentów odbywa się zawsze na ryzyko i niebezpieczeństwo Zleceniodawcy, niezależnie od postępowania operatora pocztowego czy firmy kurierskiej. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z zaginięcia konosamentu/ setu konosamentów, wysłanego do osoby wskazanej przez Zleceniodawcę, za wyjątkiem szkód wyrządzonych Zleceniodawcy umyślnie.

4. Zleceniodawca, na życzenie przewoźnika morskiego, podpisze list gwarancyjny (Letter of Indemnity) o treści stosowanej przez tego przewoźnika, a także zapewni kontrsygnatę banku lub udzielenie przez bank gwarancji bankowej na warunkach, wskazanych przez przewoźnika morskiego, jeśli wymóg taki postawiony zostanie przez przewoźnika morskiego.
5. Spedytor nie jest zobowiązany do korzystania z firm kontrolnych celem sprawdzenia stanu kontenera czy przesyłki bądź plomb.
6. Złożenie kontenera na terminalu portowym bez uwag i zastrzeżeń ze strony tego terminalu zwalnia Spedytora z odpowiedzialności za szkody.
7. Spedytor nie jest zobowiązany do załadunku towaru na środek transportu/ do kontenera ani do dokonania rozładunku towaru, chyba że z oferty Spedytora wynika wyraźnie co innego.
8. W razie stwierdzenia uszkodzenia lub braku w przesyłce, braku lub niezgodności plomb i innych zabezpieczeń, Spedytor zabezpiecza prawa Zleceniodawcy w stosunku do osób trzecich odpowiedzialnych za stwierdzone braki lub uszkodzenia, powiadamiając o tym zleceniodawcę.
9. Zleceniodawca zobowiązany jest do dochowania aktów staranności przy odbiorze przesyłki od przewoźnika i przy wydaniu przesyłki przewoźnikowi, w tym w zakresie sprawdzenia stanu kontenera. Niedochowanie tych aktów staranności przez Zleceniodawcę/ osoby działające z ramienia lub na rzecz Zleceniodawcy zwalnia Spedytora z odpowiedzialności za szkodę.

§ 10

1. Spedytor może zawrzeć dla Zleceniodawcy ubezpieczenie mienia w transporcie (cargo) na wyraźne zlecenie i koszt Zleceniodawcy. Jeżeli inaczej nie postanowiono, spedytor uprawniony jest do zawarcia ubezpieczenia cargo według ICC „C” lub według zasad wynikających z umowy ubezpieczenia generalnego, zawartej przez Spedytora z wybranym przez niego ubezpieczycielem.
2. Jeżeli Zleceniodawca sam dokonuje ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 1, zobowiązany jest zawrzeć w nim klauzulę o wyłączeniu roszczeń regresowych zakładu ubezpieczeń względem spedytora.

§ 11

1. Za prowadzenie przez Spedytora na rzecz Zleceniodawcy lub osoby przez niego wskazanej postępowania reklamacyjnego należy się Spedytorowi wynagrodzenie.

2. Jeżeli inaczej się nie umówiono, wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, wynosi 20 % kwoty objętej reklamacją.

3. Spedytor ma prawo zatrzymania kwoty wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 2, jeżeli w wyniku uznania reklamacji reklamowana suma wpłynie na jego rachunek bankowy.

§ 12

1. Spedytorowi należy się od Zleceniodawcy wynagrodzenie zgodnie z zawartą umową/ ofertą Spedytora.

2. Za usługi nie objęte umową, a wykonane przez Spedytora bez uzgodnienia ze Zleceniodawcą, ale w celu należytego wykonania spedycji bądź dla dobra przesyłki lub Zleceniodawcy, należy się spedytorowi wynagrodzenie w wysokości poniesionych kosztów, powiększonych o 20 % ich wysokości.

3. Wskazanie przez Zleceniodawcę osoby trzeciej jako płatnika faktur, wystawianych przez Spedytora, nie zwalnia Zleceniodawcy od obowiązku zapłaty.

4. Wskazane w ofercie Spedytora stawki obowiązują pod warunkiem dostępności sprzętu i miejsca na statku w porcie załadunku oraz pod warunkiem załadunku na statek do tego dnia lub do innego dnia, oznaczonego przez przewoźnika (Price Calculation Date).

§ 13

Zajęcie, przepadek, konfiskata, zastaw lub zatrzymanie przesyłki, a także jej sprzedaż przez organy administracji lub inne podobne organy, jak również przez podwykonawcę Spedytora, w szczególności przez przewoźnika morskiego, nie mają wpływu na roszczenia Spedytora wobec Zleceniodawcy, w szczególności roszczenia o zapłatę umówionego wynagrodzenia oraz zwrot kosztów i wydatków.

§ 14

Wydanie towaru nastąpi wyłącznie za okazaniem oryginału konosamentu, wskazującego Zleceniodawcę lub jego kontrahenta jako odbiorcę/ osobę mającą tytuł do towaru. W braku

oryginału konosamentu w wyniku jego zniszczenia czy zagubienia lub w innych prawnie uzasadnionych przypadkach wydanie towaru nastąpi wyłącznie po podpisaniu przez wszystkie osoby oznaczone w konosamencie jako Merchant listu gwarancyjnego w brzmieniu przedstawionym przez Spedytora.

§ 15

1. Wykonanie spedycji następuje z chwilą wystawienia przez Spedytora ostatniej faktury/ innego obciążenia związanego z usługą, niezależnie od daty wystawienia dokumentu.
2. Wynagrodzenie Spedytora jest mu należne z chwilą wysłania przesyłki (powierzenia przesyłki pierwszemu przewoźnikowi) - lub jej odbioru, jeżeli Spedytor nie zawiera dla Zleceniodawcy umowy przewozu, niezależnie od dalszych zdarzeń, także takich, które angażują odpowiedzialność Spedytora.
3. Możliwość potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Zleceniodawcy z wierzytelnościami Spedytora, w wyniku oświadczenia Zleceniodawcy, jest wyłączona.
4. Zleceniodawca nie może przenieść wierzytelności względem Spedytora na osobę trzecią bez zgody Spedytora, wyrażonej na piśmie.

§ 16

1. Zleceniodawca zobowiązany jest zwrócić Spedytorowi wszelkie wydatki związane z wykonywaniem zlecenia, w tym koszty detention, demurrage czy frachtu, które Spedytor poniósł w wyniku wskazania go przez Zleceniodawcę lub kontrahenta Zleceniodawcy, jako odbiorcę towaru w konosamencie armatorskim, morskim liście przewozowym, lotniczym liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym.
2. Jeżeli Spedytor występuje w charakterze załadowcy/ nadawcy lub odbiorcy i wysunięte zostaną wobec niego roszczenia (np. z tytułu awarii wspólnej lub z innych tytułów), Zleceniodawca ma obowiązek zabezpieczenia roszczeń Spedytora przez bezzwłoczne uiszczenie na rzecz Spedytora wskazanej przez niego sumy i ochrony Spedytora przed wynikającymi konsekwencjami.
3. Jeżeli spedytor, celem wykonania umowy, wykląda własne środki pieniężne, należy mu się z tego tytułu prowizja wykładowa, w wysokości odsetek maksymalnych, chyba że wyraźnie umówiono się inaczej.

§ 17

1. Przyjmując ofertę Spedytora Zleceniodawca oświadcza, że znajduje się w dobrej kondycji finansowej, nie jest aktualnie podmiotem postępowania upadłościowego lub restrukturyzacyjnego ani też nie ma przesłanek do złożenia takiego wniosku. O złożeniu wniosku do Sądu o wszczęcie takiego postępowania Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić Spedytora najpóźniej w następnym dniu po jego złożeniu.

2. Spedytorowi przysługuje prawo zatrzymania przesyłki objętej umową spedycji, do dnia uregulowania pełnej zapłaty za wykonane usługi, także poprzednie lub następne. Jeżeli taka zapłata nie zostanie dokonana w ciągu 7 dni od daty wystawienia faktury lub innego dokumentu księgowego, bądź wezwania do zapłaty, Spedytor upoważniony będzie do sprzedaży przesyłki drogą przetargu lub z wolnej ręki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługującej mu należności za wykonanie usługi, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem jego wierzytelności.

3. Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w majątku osób trzecich, jakie mogą powstać wskutek skorzystania z prawa zastawu lub prawa zatrzymania i sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności Spedytora.

§ 18

1. Za podwykonawców, którymi posługuje się przy wykonaniu zlecenia, Spedytor odpowiada na zasadzie winy w wyborze.
2. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub koszty powstałe w wyniku konieczności zastosowania przepisów prawa obcego.

§ 19

Spedytor ponosi odpowiedzialność za szkodę wynikłą z niewykonania lub nienależytego wykonania czynności spedycyjnych wynikających z umowy spedycji na zasadzie winy, z uwzględnieniem postanowień niniejszych Ogólnych Warunków.

§ 20

Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za:

1. przesyłki wartościowe i towary niebezpieczne, jeżeli nie zostały zadeklarowane i zaakceptowane przez Spedytora w zawartej umowie, z zastrzeżeniem postanowienia § 5 niniejszych Ogólnych Warunków,
2. szkodę spowodowaną opóźnieniem,
3. szkodę w postaci innej, niż szkoda rzeczystwa,
4. ubytki naturalne,
5. okoliczności i szkody, za które nie ponosi odpowiedzialności podmiot, do którego usług odwołuje się Spedytor, czy to na podstawie obowiązującego prawa, czy też zawartej umowy/ wzorców umownych, stosowanych przez ten podmiot,
6. szkody powstałe w wyniku przerwania lub ryzyka przerwania łańcucha chłodniczego,
7. szkody zaistniałe w wyniku dostępu lub ryzyka dostępu osób trzecich do przesyłki,
8. szkody powstałe w wyniku niedochowania maksymalnej staranności przez Zleceniodawcę jako podmiot przekazujący przesyłkę do przewozu lub ją odbierający, w tym w wyniku niezaplombowania kontenera w obecności przewoźnika, niedokonania wpisów w liście przewozowym itp.
9. szkody powstałe w wyniku skorzystania przez Spedytora, dalszego spedytora lub przewoźnika z prawa zastawu bądź zatrzymania.

§ 21

1. Wyplacone przez spedytora odszkodowanie, należne osobie uprawnionej z tytułu zawartej umowy spedycji, ograniczone jest do zwykłej wartości przesyłki.
2. W żadnym przypadku jednak wyplacone przez Spedytora odszkodowanie nie może przekroczyć kwoty 2 SDR za 1 kilogram wagi brutto przesyłki brakującej lub uszkodzonej, utraconej, zniszczonej, zutilizowanej, odrzuconej lub porzuconej, niezależnie od przyczyny.
3. Łącznie odszkodowanie, należne od Spedytora, nie przekroczy równowartości kwoty 50.000 SDR za każde zdarzenie, chyba że od osoby, za którą spedytor ponosi odpowiedzialność, uzyskane zostanie odszkodowanie w kwocie wyższej.
4. Odszkodowanie wyplacone przez Spedytora nie może przewyższać odszkodowania możliwego do uzyskania na podstawie przepisów prawa lub postanowień umowy/ wzorców umownych od osoby odpowiedzialnej za szkodę lub odszkodowania przyznanego przez ubezpieczyciela OC Spedytora, którakolwiek z tych sum będzie niższa.

§ 22

1. Reklamacja Zleceniodawcy złożona spedytorowi winna być wniesiona do Spedytora na piśmie w ciągu 14 dni od daty, w której Zleceniodawca dowiedział się lub powinien był się dowiedzieć o zaistniałej szkodzie.
2. Reklamacji powinny towarzyszyć dokumenty stwierdzające stan i wartość przesyłki oraz okoliczności powstania szkody/braków.
3. Powiadomienie Spedytora o szkodzie w terminie uniemożliwiającym złożenie zastrzeżeń do przewoźnika lub innej osoby odpowiedzialnej za szkodę uwalnia Spedytora zarówno od odpowiedzialności za szkodę, jak i od dalszych działań.

§ 23

1. Celem zabezpieczenia roszczeń Spedytora, wynikających z umowy spedycji lub innych umów z nią związanych, w tym z zakresu przedstawicielstwa w sprawach celnych, a także roszczeń o zapłatę podatku wraz z należnościami ubocznymi, do którego uiszczenia zobowiązany jest Spedytor w myśl art. 33a ust. 8 ustawy o podatku od towarów i usług, Zleceniodawca dokonuje przewłaszczenia na Spedytora towarów będących lub mających być przedmiotem odpraw celnych, dokonywanych przez Spedytora.
2. Przewłaszczeniu, o którym mowa w ust. 1, podlegają także towary Zleceniodawcy, stanowiące przesyłki, których obsługą spedycyjną czy transportową zajmują się podmioty wchodzące w skład tej samej grupy kapitałowej, co Spedytor lub podmioty w inny sposób powiązane ze Spedytorem, osobowo, kapitałowo lub komercyjnie (na podstawie zawartych umów).
3. Przewłaszczenie, o którym mowa w ust. 1 i 2, dokonywane jest pod warunkiem zawieszającym w postaci nieregulowania przez Zleceniodawcę wszystkich zobowiązań względem Spedytora czy Skarbu Państwa.
4. W przypadku, jeśli Zleceniodawca zaprzestanie regulowania swych zobowiązań względem spedytora lub Skarbu Państwa, Spedytor uprawniony będzie do dokonania sprzedaży towarów, o których mowa w ust. 2, bez dodatkowych wezwań.

§ 24

1. W przypadku, gdy obie strony posiadają siedzibę (miejsce zamieszkania) w Polsce, wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a Spedytorem rozpoznawane będą przez sąd powszechny,

właściwy dla miejsca siedziby Spedytora bądź przez inny sąd powszechny w Polsce, wybrany przez Spedytora.

2. Jeżeli Zleceniodawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania za granicą, wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a Spedytorem rozpoznawane będą przez sąd powszechny, krajowy lub zagraniczny, wybrany przez spedytora, jeżeli pozew wnoszony jest przez Spedytora bądź przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby Spedytora, jeżeli pozew wnoszony jest przeciwko Spedytorowi.

§ 25

1. W przypadku, gdy którekolwiek z postanowień niniejszych Ogólnych Warunków uznane zostanie za nieskuteczne lub nieważne, nie wyłącza to skuteczności ani ważności pozostałych postanowień tychże Ogólnych Warunków.

2. Niniejsze Ogólne Warunki obowiązują od dnia 14.02.2022 i znajdują zastosowanie do wszelkich umów, zawieranych od dnia wejścia w życie niniejszych Warunków.

3. Niniejsze Ogólne Warunki mają zastosowanie także z mocą wsteczną do umów, których wykonanie jest w toku w chwili wejścia w życie Ogólnych Warunków, pod warunkiem udostępnienia przez Spedytora tych Warunków Zleceniodawcy i braku wypowiedzenia umowy spedycji przez Zleceniodawcę.

§ 26

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych Ogólnych Warunkach właściwe jest prawo polskie.

2. Prawo polskie znajduje zastosowanie do wszelkich umów, zawieranych przez Spedytora ze Zleceniodawcą, niezależnie od postanowień innych umów czy wzorców.

§ 27

1. Niniejsze Ogólne Warunki jako wzorzec umowy umieszczone zostają na stronie internetowej spedytora WWW.CARGOMOVE.PL

2. Składając Spedytorowi zapytanie ofertowe lub zlecenie Zleceniodawca oświadcza i potwierdza, że miał możliwość zapoznania się z niniejszymi Ogólnymi Warunkami przed zawarciem umowy ze Spedytorem i w pełni godzi się na ich stosowanie.