

POSTANOWIENIA DODATKOWE DO OCPD UMOWNEGO (J03-02):

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i szczególnych warunkach ubezpieczenia, strony uzgodniły rozszerzenia zakresu:

1. W związku z zastosowaniem zwykłej składki skreślone zostają §5 ust. 3 pkt. d) oraz f) SWU i zastosowana zostaje Klauzula WNOiFP (OMEGA). Ponadto §5 ust. 1 SWU przyjmuje brzmienie (KLAUZULA REPREZENTANTÓW): „Ubezpieczenie obejmuje szkody wyrządzone umyślnie lub na skutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub osób, za które Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej reprezentantów Ubezpieczającego, przy czym za reprezentantów Ubezpieczającego uważa się osoby lub organ wieloosobowy (Zarząd), które zgodnie z obowiązującymi przepisami i statutem uprawnione są do zarządzania podmiotem gospodarczym.”
2. W odniesieniu do dalszych przewoźników / podwykonawców ubezpieczającego nie mają zastosowania wyłączenia wskazane w §5 ust. 3 pkt. a, b, c oraz g SWU OCPDU.
3. Ponadto ubezpieczenie obejmuje:
 - 1) przewozy na terytorium Bułgarii, Rumunii, Wielkiej Brytanii i Włoch (z wyłączeniem Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Macedonii, Rosji, Turcji, Ukrainy);
 - 2) szkody w kontenerach, paletach, gitterboxach i innych opakowaniach wielokrotnego użytku powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu (limit 50.000,00 EUR na każde zdarzenie);
 - 3) szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt. 5 CMR, lub do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe;
 - 4) w granicach sumy gwarancyjnej, inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą (zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR oraz art. 82 ustawy Prawo Przewozowe), między innymi: cło, akcyzę; z wyjątkiem sytuacji, gdy osobie uprawnionej z umowy przewozu przysługuje prawo do zwrotu akcyzy;
 - 5) zwrot uzasadnionych i udokumentowanych kosztów poniesionych przez osobę uprawnioną lub ubezpieczającego, koniecznej utylizacji uszkodzonego towaru do wysokości limitu 50.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;
 - 6) zwrot kosztów uprzątnięcia pozostałości po szkodzie;
 - 7) szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu (art. 70 Prawo przewozowe);
 - 8) szkody wynikłe z utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych / złożonych u przewoźnika (art. 71 ustawy Prawo przewozowe);
 - 9) szkody wynikłe z utraty lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 11 ust. 3 CMR);
 - 10) szkody wynikłe z niezastosowania się do poleceń nadawcy - art. 12 CMR;
 - 11) nierozsądny wybór osób trzecich zgodnie z art. 16 ust. 2 CMR;
 - 12) uchybienie w poborze zaliczenia - art. 21 CMR - podlimit 5.000,00 EUR (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy);
 - 13) szkody w przewożonym ładunku powstałe w sytuacji, gdy kierowca prowadził pojazd bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, z zastrzeżeniem, że wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty / odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych;
 - 14) szkody spowodowane konfiskatą, przepadkiem, zaborem, przetrzymaniem lub innym rozporządzaniem towarem przez organy państwowe do tego uprawnione zgodnie z odpowiednimi przepisami prawnymi w przypadku, gdy konfiskata, przepadek, zabór, przetrzymanie lub inne rozporządzanie towarem przez te organy wynika z okoliczności, za które Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność i odpowiedzialność ta jest objęta ubezpieczeniem w ramach niniejszej polisy.
4. W związku z opłaceniem składki dodatkowej zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o KLAUZULĘ KOSZTÓW DODATKOWYCH poniesionych przez Ubezpieczającego. Limit 80 000,00 PLN na jedno i 160 000,00 PLN na wszystkie zdarzenia.

- Postanowienia dodatkowe:

- 1) Zakres ubezpieczenia obejmuje - o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR) - szkody powstałe:
 - wskutek rozboju, kradzieży i rabunku oraz kradzieży rozbójniczej,
 - podczas postoju pojazdu wraz z ładunkiem poza parkingami strzeżonymi;
 - wskutek przedostania się w sposób nieuprawniony osób trzecich do przestrzeni ładunkowej.
- 2) W umowie ubezpieczenia zastosowane zostają:
 - Klauzula chorób zakaźnych, przy czym ERGO HESTIA nie będzie powoływać się na zapisy zawarte w niniejszej klauzuli, jeżeli bezpośrednią przyczyną powstania szkody było zdarzenie objęte zakresem ubezpieczenia;
 - Klauzula sankcji,

- Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych).

3) Rozliczenie składki:

Składka zostanie rozliczona na podstawie przychodów faktycznie uzyskanych w okresie ubezpieczenia objętym niniejszym ubezpieczeniem. W przypadku, gdy wg stanu na 1 miesiąc po zakończeniu okresu ubezpieczenia, szkodowość, tj. odszkodowania wypłacone w okresie ubezpieczenia + zewnętrzne koszty likwidacji + rezerwy z tytułu szkód zgłoszonych, pomniejszone o franszyzę redukcijną, przekroczą 40% składki opłaconej, ubezpieczający - na podstawie aneksu do polisy wystawionego przez STU ERGO Hestia SA - dopłaci 5 ratę składki w wysokości nie niższej niż pozostałych 20% składki przewidywanej.

KLAUZULA KOSZTÓW DODATKOWYCH

5.1. Koszty dodatkowe

Z zastrzeżeniem pozostałych warunków umowy ubezpieczenia, niniejsze ubezpieczenie obejmuje zwrot uzasadnionych i udokumentowanych kosztów dodatkowych poniesionych przez Ubezpieczającego w związku z przestojem lub przetrzymaniem kontenerów, w wyniku błędnego lub zawinionego działania albo zaniechania Ubezpieczającego.

5.2. Ustalenie wysokości kosztów dodatkowych

Przez koszty, o których mowa w niniejszej klauzuli rozumie się koszty przestoju lub przetrzymania kontenera (demurrage, detention, storage), powstałe po upływie 7 dni od dnia, od którego koszty te zaczęły być naliczane (franszyza).

5.3. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela

W ramach niniejszej klauzuli zastosowanie ma limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela w wysokości 80.000,00 PLN na jedno i 160.000,00 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

5.4. Obowiązek minimalizacji kosztów

Pod rygorem zastosowania franszyzy w podwójnej wysokości, Ubezpieczający jest zobowiązany do minimalizacji poniesionych kosztów, ubezpieczonych niniejszą klauzulą.

KLAUZULA WYDANIA TOWARU NIEUPRAWNIONEMU ODBIORCY ORAZ KRADZIEŻY LUB NIEDOSTARCZENIA TOWARU PRZEZ FAŁSZYWEGO PRZEWOŹNIKA (OMEGA)

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień szczególnych warunków ubezpieczeń, postanawia się, że szkody powstałe na skutek wydania towaru **osobie, która nie była odbiorcą lub nadawcą wskazanym w liście przewozowym** będą objęte ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem, że:

- towar został dostarczony do miejsca przeznaczenia wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym i wydany dorosłej osobie przebywającej pod wskazanym adresem, która odbiór przesyłki pokwitowała własnoręcznym podpisem,
- w sytuacji dostawy do firmy, pokwitowanie winno zostać opatrzone pieczęcią firmową lub czytelnym podpisem odbiorcy,
- dla zmiany miejsca dostarczenia przesyłki zastrzega się wymóg formy pisemnej, w tym mailem lub sms-em.

2. Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej w zakresie wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy.

3. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień szczególnych warunków ubezpieczeń, postanawia się, że szkody powstałe na skutek kradzieży lub niedostarczenia towaru przez osoby, które **fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyludziły towar do przewozu**, będą objęte ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem, że: a) Ubezpieczony powierza wykonanie przewozu podwykonawcom posiadającym wymagane licencje, zezwolenia lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie niezbędnym do realizacji powierzonych im czynności przewozowych;

- Ubezpieczony powierza wykonanie przewozu podwykonawcom posiadającym ważną przez cały okres przewozu polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) obejmującym przewóz danego rodzaju towaru oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą w transporcie krajowym wartości przesyłki, a w transporcie międzynarodowym - sumę ubezpieczenia nie niższą niż iloczyn masy brutto przewożonego towaru i 8,33 SDR.
- Ubezpieczony powierza wykonanie przewozu podwykonawcom z którymi nawiązał kontakt na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że to ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia.
- Weryfikacja osoby, która nawiązała kontakt z Ubezpieczonym zgodnie z zapisem ustępów powyżej powinna być wykonywana każdorazowo, bez względu na to, ile razy Ubezpieczony podnajmuje przewóz temu samemu przewoźnikowi.**
- Ubezpieczony dokonał sprawdzenia podwykonawcy w oparciu o dokumenty, o których mowa powyżej, wszystkimi wskazanymi poniżej sposobami:

- na stronie internetowej Ministerstwa Rozwoju w bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (<https://prod.ceidg.gov.pl>) lub na stronie internetowej Ministerstwa Sprawiedliwości w bazie KRS; (<https://ems.ms.gov.pl/krs/wyszukiwaniepodmiotu>);
- na stronie internetowej Głównego Urzędu Statystycznego, w bazie NIP, REGON (<https://wyszukiwarkaregon.stat.gov.pl/appBIR/index.aspx>);
- na stronie internetowej Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego (<https://kreptd.gitd.gov.pl/>);

- 4) w odpowiednich rejestrach dostępnych online, czy dany przewoźnik jest aktywnym podatnikiem VAT np. <https://www.podatki.gov.pl/wykaz-podatnikow-vat-wyszukiwarka>), (http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/vatRequest.html)
 - 5) w odpowiednich rejestrach dostępnych online dokumenty rejestrowe podmiotu (działalności) wymagane w danym kraju rejestrowym podmiotu (np. https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl-pl.do?member=1)
 - 6) poprzez kontakt mailowy z przewoźnikiem uzyskał potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w wymaganym w pkt. 3.b) zakresie wraz z informacją o opłaceniu składki lub wymagalnych rat składki.
4. **Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków i dokonania pozytywnej weryfikacji przewoźnika skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej za szkody powstałe na skutek wyludzenia towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyludziły towar do przewozu.**
5. Ubezpieczyciel przyjmuje odpowiedzialność za szkodę w granicach odpowiedzialności przewoźnika, z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 1.000,00 EUR i nie więcej niż 10.000,00 EUR.

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez
Maria Sojecka; STU ERGO
HESTIA SA

Data: 2026.07.09 09:15:58 CEST